

AgrárUnió

WWW.AGRARUNIO.HU
WWW.KARKEP.HU

2022. DECEMBER
XXIII. ÉVFOLYAM, 12. SZÁM

 **IKR AGRÁR**

ELŐVÁSÁRLÁSI AKCIÓ 2022

Lovosulbor
Fluid starter • GreenMix

LOMBTRÁGYÁK

**MIKROBIOLOGIAI
TERMÉKEK**

Hi Spore • titaN

mIKRo Eko starter • mIKRo Olejos starter • mIKRo Turbo starter Pro
mIKRo Turbo starter Plus • mIKRo Algifit starter

**MIKROGRANULÁLT
STARTEREK**

 **GREENFERT**

 **LOVOCHEMIE**

Bővebb információkért és személyre szabott
ár ajánlatért keresse a területileg illetékes
értékesítőket: www.ikragrar.hu/kapcsolat

A TERVEZHETŐ JÖVŐ!



www.ikragrar.hu
info@ikragrar.hu

HORSCH



 **AMAZONE**

 **AGRÁR
TERV KFT.**

 **INTERAT ZRT.**
MEZŐGAZDASÁGI GÉPCENTRUM

HETECH

 **PAP-AGRO**
Mezőgazdasági gép és alkatrész
..... A JÓ ÁR-ÉRTÉK ARÁNYÚ MEGOLDÁSOK

 **HETTYEI
ÉPTECH KFT.**

A GLOBÁLIS VÁLSÁG POZITÍVUMA,
HOGY TUDATOSABBÁ VÁLIK A FOGYASZTÓ

MELLBEVÁGÓ VÁLTOZÁSOK AZ ÉLELMISZERPIACON

MEGUGROTTAK A MEGÉLHETÉSI KÖLTSÉGEK, NEMCSAK DRÁGÁBB, HANEM ÉRTÉKESEBB IS LETT AZ ÉLELMISZER. A SERTÉSSZEKTORBAN GYENGÜL A NÉMETEK, ERŐSÖDIK A SPANYOLOK POZÍCIÓJA. LISZTPIACI HELYZET, ELŐREJELZÉSEK, KÉRDŐJELEK – ZAJLIK AZ ÉLET AZ AGRÁRPIACON. SZAKÉRTŐK MAGYARÁZATAI SEGÍTENEK MEGÉRTENI A FOLYAMATOKAT.

MÉLYPONTON A MAGYAROK FIZETŐKÉPESSÉGE

A GKI friss felmérése alapján mélypontra került a magyarok fizetőképessége, mivel 2021 azonos időszakához képest 71

százalékkal csökkent a háztartások fizetőképességi indexe. Leginkább a rezsiköltség emelkedése és az infláció terheli a háztartásokat.

A statisztikák szigorú dolgok. Az, hogy az egy főre jutó vásárlóerő tekintetében csak Bulgária van mögöttünk az EU-ban, kifejezetten fájdalmas. Ahogyan az is, amit a GKI felmérése állít – szögezi le az Agrárpiacok rovat kommentárja. – A megélhetési költségek elrugaszkodása tartósan nyomot hagy az élelmiszerpiaci kereslet szerkezetén is. A mögöttünk hagyott közel két év a szép emlékek közé számúzta a fogyasztói társadalom hagyományos modelljét. A legtöbb most élő generáció először találkozott élelmiszeri és energiaválsággal, pusztító járvánnyal, korlátozott életterellel, létbizonytalansággal.

Szeptemberben az élelmiszerárak világtágban 36 százalékkal voltak

magasabbak, mint 2014–2016 átlagában. Bár az áremelkedés lassul, még mindig történelmi magasságokban van. Éppen az összetett válsághelyzet miatt az élelmiszer nemcsak drágább, hanem

értékesebb is lett. Csökken a pazarlás, átgondoltabban vásárolunk, többet étkezünk otthon, többet foglalkozunk az egészséges életmóddal, a takarékossgal. Nincs más dolgunk, mint ezen elveket kiszolgáló élelmiszert előállítani és ezt megfelelően a vásárló tudomására hozni. Az is szorosan ide

tartozik, hogy aki válság idején fokozza a fejlesztések ütemét (és többet költ marketingre), az jó eséllyel a válság után előrébb lép a sorban.

SERTÉSSZEKTOR – ERŐSÖDŐ SPANYOL POZÍCIÓ

A német sertésszektor leépülése nem most kezdődött, de most olyan lendületet vett, amit mindannyiunknak meg kell szívlelni. Miközben Spanyolországban az elmúlt tíz évben közel 10 millióval nőtt, addig Németországban 20 százalékkal zsugorodott a sertésállomány.

Aligha kétséges, hogy a német sertésszektor még mintegy harmadával fog csökkenni az előttünk álló egy-két évben. A német sertéstartók száma 2010 óta csaknem felére zuhant (33,4 ezerről 17,9-re). Amire nagyon oda kell figyelni, az a fokozott hangulatkeltés az állattartók ellen: Németországban a 2 százaléknyi vegán és 10 százaléknyi vegetáriánus hangja sokszorosa a csatornáknak a húsevőkénak. A német állattartók kivándorlása, kiszállása már nem állítható meg.

Hogy fognak-e hozzáink érkezni – akár hollandokkal együtt, hisz a helyzet ott sem jobb – sertésszektori beruházások, kétséges. Nagy a valószínűsége ugyanis, hogy e politikai, társadalmi mozgalmak nem állnak meg az országhatároknál, hanem közösségi szinten is szigorításokat fognak követelni. Tengerentúli kivándorlásra számítok inkább a nyugat-európai sertéstartás zsugorodása kapcsán – fogalmaz az Agrárpiacok kommentátora.

Ez az év a spanyol sertésszektorban is a sokk éve. A lánc minden tagja számára sok a bizonytalanság: 1. a gazdáknak, mert brutálisan és szemérmetlenül megemelkedtek a költségeik; 2. a vágóhidaknak a rossz piaci viszonyok miatt (drága sertés, apatikus nemzet-

FOTÓ: PETER-WENDT/UNSPASH

NZ Mounted 500-600

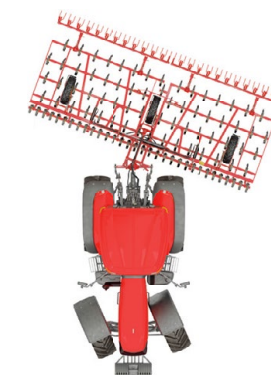
25
ÉVES

MAGYARORSZÁG

VÄDERSTAD



A minőségi magágykészítés nem a méret kérdése



- AgrillaNova kapák 4 sorban, 9 cm osztásban
- CrossBoard hidraulikusan állítható simító
- Szimpla vagy dupla követőborona
- Nagyméretű támkerekek, OffSet elrendezésben
- Automatikus szárnyreteszelés, keskeny szállítási szélesség

Az NZ Mounted magágykészítő
sajátos vonószervezet-
kialakítása lehetővé teszi,
hogy munkahelyzetben
forduljunk a géppel

Vaderstad Kft.
2475 Kápolnásnyék,
Összekötő út 1.
+36 22/709-000

infohu@vaderstad.com
www.vaderstad.com/hu

Ádám Tamás +36 20/242-02-15
Fábián Péter +36 20/472-89-20
Kovács Gábor +36 20/523-32-42
Máté Csaba +36 20/455-42-96
Orosz Bence +36 20/965-47-42
Szalai Árpád +36 30/394-67-14
Tolnai Péter +36 20/237-07-70

VÄDERSTAD

Ahol a gazdálkodás kezdődik



Megbízható

SZERVIZ

Ha egy gépet szakszerűen kell karbantartani, akkor a legjobb, ha közvetlenül a gyártótól vesz igénybe szolgáltatást. Győződjön meg az AMAZONE csapatának kompetenciájáról!

Rövid időn belül munkába állunk és a legjobbat hozzuk ki az Ön gépéből.

Függetlenül attól, hogy javítást, kalibrálást, összeszerelést vagy egyszerűen csak ellenőrzést kell végezni az Ön gépén: AMAZONE-csapatunk elvégzi ezeket a feladatokat Ön helyett.



Nincs alternatíva

Csak az AMAZONE-szerviz végezhet szoftverfrissítést az új gépeken.



Komplett

Szervizjárműveink jól felszereltek és rendelkeznek az összes szükséges speciális AMAZONE-szerszámmal, hogy szakszerűen és gyorsan elvégezhessük a gépén az adott munkákat.



Eredeti

Akár javításra vagy képzésre van szüksége, akár egyszerűen csak műszaki kérdése van, mi itt vagyunk Önnek! Mindenféle szolgáltatás közvetlenül a gyártótól! Kizárólagosan eredeti AMAZONE alkatrészek használatával!

Hotline-telefonszám: +36 52 808 007
Elérhető munkanapokon: 08:00–17:00

szeptemberben 2,2-szer, az áramárak közel 30 százalékkal voltak magasabbak az egy évvel korábbi szintjüknél. A nagy kérdés az, hogy mekkora lisztáremelésekre lesz szükség a malmok talpon maradása érdekében 2023-ban. Az energiaárak minden kalkulációt borítanak.

Mindezek fényében érdekes, hogy októberben a Nemzetközi Gabonatanács (IGC) a 2022/23-as gazdasági évre vonatkozó globális lisztpiaci előrejelzését – egyik hónapról a másikra – 300 ezer tonnával csökkentette. Az IGC idén 14 millió tonnás lisztkereskedelemmel számol, ami 1,1 millió tonnával alacsonyabb az ötéves átlagnál, és csak alig haladja meg a legutóbbi, 2020–2021-es 13,8 millió tonnás mélypontot. Ha megvalósul, ez lenne a második legalacsonyabb búzaliszt-kereskedelmi szint 2013-14 óta, amikor 13,1 millió tonna liszt fordult meg a világpiacon.

2022/23-ban Törökország marad a legnagyobb búzalisztexportőr. Mivel ők a fekete-tengeri folyosó megnyitásának legnagyobb nyertesei, várhatóan a kivitelük meghaladja majd az 5 millió tonnát, ami mintegy 600 ezer tonnával lesz több a tavalyinál. A romló terméskilátásokat tükrözve Argentína és az Egyesült Államok export-előrejelzései is csökkentek 500 ezer, illetve 300 ezer tonnára. A kisebb hozamok, valamint a feldolgozás magas ráfordítási és energia-költségei mellett az EU szállítmányai éves szinten várhatóan mérsékelten, 500 ezer tonnával alacsonyabbak lesznek a júliusi frissítéshez képest.

Bár még mindig a tavalyi extrém alacsony szint felett van (100 ezer tonna), de csökkent Kína lisztimport-várakozása. A valóságot nehéz mérni, hiszen legfőbb beszállítója Oroszország. A szubszaharai Afrika importja az elmúlt 12 év legalacsonyabb értéke lehet, az előrejelzések szerint 1,9 millió tonna, ami 350 ezer tonnával kevesebb, mint tavaly. A legnagyobb csökkenés Angolában várható.

Ugyanakkor a várható búzakinálat szűkülésével összefüggésben a világ legnagyobb lisztfelvásárlója, Irak vásárlásai várhatóan növekedni fognak. Az afganisztáni szállítások enyhe, 1,8 millió tonnára emelkedése is várható 2022/2023-ban.

Végül egy döbbenetes adat: Európában kiemelkedően legnagyobb mértékben nálunk emelkedik a kenyér ára. A költségek emelkednek másutt is. A hangulatkeltés forintosítása viszont másutt korlátokba ütközik.

Forrás: Erste Agrár Szemle 2022. 10. száma

FOTÓ: TARA-CLARK/UNSPASH

FOTÓ: PAUL-HERMANN/UNSPASH



közi piac); 3. a feldolgozóiparnak pedig azért, mert képtelen a sertéshús árának április óta bekövetkezett, igen jelentős emelkedését a végtermékeire hátrítani. A spanyolok a sertésárak esésére számítanak. Számukra – akik a kontinens legnagyobb exportőrei – a kedvező árú alapanyag létkérdés. Nyár óta negyedével kevesebb ott a vágás, de már van elég sertés, tehát ismét növekszik. Viszont a jelenlegi áron nem versenyképes Kínában, ami igen rossz hír a kontinens többi piacának.

EURÓPÁBAN KIEMELKEDŐEN LEGNAGYOBB MÉRTÉKBEN NÁLUNK EMELKEDIK A KENYÉR ÁRA.

százalékát tette ki a kivitelnek. Mindig is hullámvás jellemezte ezt a piacot. Pozitív külkereskedelmi egyenlegünk továbbra sincs veszélyben, de a drága és nehezen hozzáférhető búza, karonfogva az energiaárak robbanásával – még a gyenge forint ellenében is – erősen rontja nemzetközi versenyképességünket – olvasható a Statisztika rovatban.

Fontos üzenete van például annak, hogy a 2016 óta trendszerűen emelkedő, Romániába irányuló lisztexport az első hét hónapban már nem nőtt tovább,

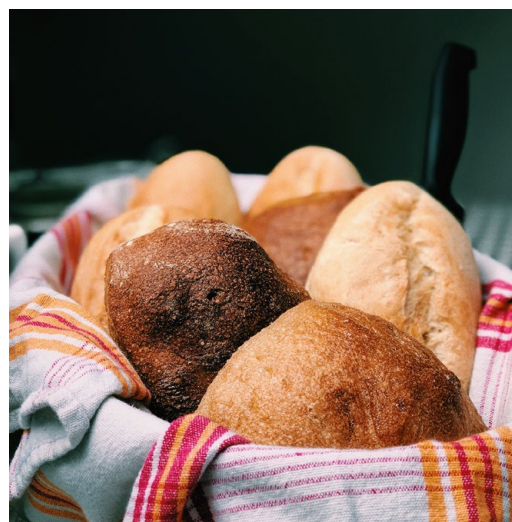
megtorpant, miközben a korábban jelentős olasz export ötödére esett az elmúlt években.

Az AKI adatai szerint a lisztfélék malmi ára megduplázódott az elmúlt egy évben, míg az étkezési búza felvásárlási ára átlagosan 60 százalékkal nőtt ebben az időszakban, miközben a gázárak

Eközben ötéves mélyponton van az EU sertéshústermelése, a hat kulcsfontosságú termelő ország esetében az éves adatok csak Spanyolországban mutatnak növekedést, bár csupán marginális 0,2 százalékot. Az EU-ban a magas árak és kiadások a keresleten is nyomot hagynak, és a sertésszektor az USA-ban is megérzi a költségemelkedéseket. Legközelebb 2024/25-ben várható érdemi kibocsátásnövekedés. Magasan maradnak a sertésárak, de az elkövetkező hónapokban korrekció várható.

SZŰKÜLŐ LISZTVILÁGPIAC

Az elmúlt két év romló liszt-külkereskedelmi egyenlege után 2022 első hét hónapjában stabilizálódott a magyar külkertőbblet, de a malomipar visszajelzései szerint az utóbbi hónapokban ismét növekszik a behozatal. A lisztek importja az elmúlt években 25-30



ÚJ KAP-IDŐSZAK, ÚJ FELTÉTELEK

A KORMÁNYZAT JELENTŐS NEMZETI TÁRSFINANSZÍROZÁSSAL SEGÍTI A VIDÉKET

JANUÁR ELSEJÉVEL NAGY VÁLTOZÁSOK LÉPNEK ÉLETBE A KÖZÖS AGRÁRPOLITIKA (KAP) ÉS AZ AGRO-ÖKOLÓGIAI PROGRAM VONATKOZÁSÁBAN, AMI ÚJFAJTA SZEMLELETMÓDOT KÖVETEL MEG A TERMELŐKTŐL IS.

A módosításokkal kapcsolatosan a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara elnökétől, Gyórfy Balázstól kértünk és kaptunk információkat.

– Az Európai Bizottság elfogadta Magyarország KAP Stratégiai Tervét, amely meghatározza az agrárium, élelmiszeripar területén nyújtható támogatások kereteit a 2023 és 2027 közötti időszakra – bocsátotta előre Gyórfy Balázs. – A döntéssel zöld utat kapott a magyar agrárium érdekeinek megfelelő támogatáspolitikája, ami megteremti a hazai agrár-élelmiszeripar fejlesztésének és versenyképességének alapjait. A tervben foglaltak mentén több mint 5300 milliárd forintnyi támogatás

kifizetésére nyílik lehetőség a jövő évtől. A NAK – az együttműködő szakmai szervezetekkel egyeztetve – aktívan részt vett a terv kialakításában annak érdekében, hogy az intézkedések megfeleljenek a szektor elvárásainak. A november 7-i jóváhagyással a bizottság elismerte, hogy Magyarország KAP Stratégiai Terve elég ambiciózus ahhoz, hogy teljesítse a KAP célkitűzéseit és az uniós környezetvédelmi és éghajlatváltozási kötelezettségvállalásokat.

BŐVÜL A TÁMOGATHATÓ TERÜLETEK KÖRE

Mit jelent ez összességében és milyen kötelezettségeket ró a termelőknek?

A stratégiai terv 2485 milliárd forintnyi közvetlen és ágazati agrártámogatás, valamint a nemzeti hozzájárulással együtt 2891 milliárd forintnyi vidékfejlesztési forrás felhasználásának feltételeit tartalmazza – válaszolt Gyórfy Balázs. – Fontosnak tartom hangsúlyozni, hogy egyáltalán nem brüsszeli kegyelemkenyérrel van szó, hiszen az ötéves költségvetés csaknem fele hazai forrás, amit a magyar kormány biztosít. A II. pillér teljes forrása majdnem eléri a 8 milliárd eurót, és



Gyórfy Balázs,
a Nemzeti
Agrárgazdasági
Kamara elnöke

FOTÓ: NEMZETI AGRÁRGAZDASÁGI KAMARA

annak az összegnek közel 80%-át a hazai költségvetés adja. A kormányzat ezzel a jelentős nemzeti társfinanszírozással is a vidéket segíti. Az új ciklusban a területalapú támogatások egymásra épülnek. A piramis legalsó szintjén a támogatható terület fogalmának bővülése helyezkedik el. Ez a változás lehetőséget ad, hogy olyan területek is beszámíthatók legyenek a gazdálkodók számára a támogatásba, amelyek eddig vagy eleve nem voltak jelölhetők az egységes kérelemben, vagy a helyszíni ellenőrzés során kerültek kizárásra a támogatható területből. Ilyenek például a mezővédő erdősávok, a fás-cserjés sávok, a belvízzel borított területek.

Az alaptámogatást, hivatalos nevén „a fenntarthatóságot elősegítő, alapszintű jövedelemtámogatást” kapják első körben kifizetésként a gazdálkodók. Ennek összege hektáronként 147 euró (400 forintos euróval számolva csaknem 60 ezer forint) és átfogó fenntarthatósági feltételrendszer társul, amely ötvözi a kölcsönös megfeleltetést és a zöldítés bizonyos elemeit. Nem mennek bele a bonyolult szakmai kategóriákba, csupán néhány ilyen említendő: állandó gyeperőrzés, a vizes élőhelyek és a tőzeges területek védelme, szántóföldi tarlóégetés



FOTÓ: JUSTUS-MENKE/UNSPASH



FOTÓ: VLADISLAV-VASILEV/UNSPASH

Több mint 5300 milliárd forintnyi támogatás kifizetésére nyílik lehetőség a jövő évtől.

tilalma, vízfolyások mentén védelmi sávok kialakítása; a talajművelés, a talajromlás és erózió kockázatának csökkentése, figyelembe véve a lejtőmeredekséget is; minimális talajborítás a csupasz talaj elkerülése érdekében a legérzékenyebb

időszakokban; szántóföldi vetésforgó; nem termelőterületek és tájképi elemek minimálisan előírt aránya szántókon; valamennyi mezőgazdasági terület tekintetében a tájképi elemek megőrzése. A kamara honlapján már megtalálhatók ezek részletes leírásai.

AÖP A KÖRNYEZETTUDATOSABB GAZDÁLKODÁSÉRT

A gazdálkodóknak egy új fogalommal, az Agro-ökológiai Programmal is meg kell ismerkedniük. Mit jelent ez?

Az Agro-ökológiai Program (AÖP) a környezet és klíma szempontjából még ambiciózusabb önkéntes többletvállalásokat jutalmaz, nagyjából 81 euró (több mint 32 ezer forint) hektáronkénti támogatással – jelentette ki a kamara elnöke. – Fontos kiemelni, hogy önkéntesen választható támogatásról van szó, amellyel ha élünk, úgy a teljes üzemméret után vagyunk jogosultak rá. Amennyiben élni szeretnénk az AÖP-vel, úgy a teljes üzemméretre és az ottani összes földhasználati módra (szántó, gyeperőrzés, ültetvény) vállalni kell földhasználati kategóriánként két-két pont értékben előírtakat. A kötelezettségvállalás egy évre szól, és minden évben az egységes kérelemben kell nyilatkozni róla. A vállalkások mellé kötelező gazdálkodási napló vezetése és elektronikus beküldése.

Az AÖP-nél a küszöbértékeket kell ésszerűen tartani. Ez azt jelenti, hogy



FOTÓ: KAY-MAVER/JUNSPASH

A fiatal gazdák hektáronként nagyjából 157 euró támogatáshoz juthatnak, ami az alaptámogatás összegén felül jár, maximum öt évig.

maximum 5 évig igényelhető. Az alaptámogatási kérelmét első alkalommal benyújtó termelőnek nyilatkoznia kell arról, hogy a mezőgazdasági tevékenységet legkorábban rövid idővel a kérelem benyújtása előtt kezdte meg. Mezőgazdasági vagy erdészeti szakirányú képzettséggel kell rendelkezni, de ez minimum 2 év releváns mezőgazdasági szakmai gyakorlattal kiváltható. A támogatást már 2023 előtt is igénylő, de az 5 éves maximális időtartamot még nem letöltő 40 év alatti fiatal gazdák a fennmaradó években továbbra is igényelhetik a támogatást, de már az új, emelt szintű összegekre lesznek jogosultak, 300 hektárig.

Komoly többlettámogatásban részesülhetnek a kisgazdaságok is.

Az ügynevezett újraelosztó, vagy – „csúnyább” nevén – redistributív támogatás a kis- és közepes méretű gazdaságok megemelt támogatását célozza, a közvetlen kifizetések 10 százalékát „újraelosztva” az 1200 hektár alatti gazdaságok számára. A támogatás maximum 150 hektárra vehető igénybe, és sávosan: 1-től 10 hektárig hektáronként 80 euró (32 ezer forint) kerül kifizetésre, 10-től 150 hektárig pedig hektáronként 40 euró (16 ezer forint).

Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy példaként egy 200 hektáros gazdálkodó az első sávban 10-szer 80 eurós kifizetést kap, míg a második sávban 140-szer 40 eurós kifizetést. A 150 hektár feletti 50 hektárra pedig nem jár újraelosztó kifizetés. Összességében tehát azt tudom mondani: valóban új időszak kezdődik, új feltételekkel, de a kamara falugazdászai, munkatársai a jövőben is segíteni fogják mindennek megértését és az ehhez való alkalmazkodást, az eredményes forráslehívást. A gazdák a NAK honlapján már most is számos információt találhatnak az agrártámogatásokról, illetve a későbbiekben is részletes információkat adunk az új támogatási formák feltételeiről. Készítünk a honlapra egy KAP-kalkulátort is, amellyel a termelők legfrissebb információk alapján tudják majd kiszámítani, hogy vállalaik fejében milyen várható támogatási összeggel kalkulálhatnak.

AgrárUnió

ha az üzemben belül az adott földhasználati mód nem éri el az alsó határt, akkor arra a területre mentesül a teljes üzemméretre vonatkozó választási kötelezettség alól, azonban ezekre területekre automatikusan nem jár támogatás. Külön kell nyilatkoznunk, hogy bár kis területekről van szó, mi akkor is szeretnénk rájuk előírást vállalni, s így e területekre is megkaphatjuk az AÖP-kifizetéseket. A küszöbértékek szántó esetében öt hektár, gyepek esetében öt hektár, ültetvény esetében egy hektár. A gyepek esetében a területméret meghatározásánál a nem Natura 2000 gyepek számolandók bele. Ha Natura 2000-es területeket is az AÖP-be szeretnénk vonni, azokra külön kell vállalni az előírásokat, ebben az esetben figyelniük kell a vállalatok helyes megválasztására.

FIATALOK ÉS KISEBBEK IS ELKEZDHETIK

– A fiatal gazdák további támogatásokra lesznek jogosultak.

– Így van, számukra kiegészítő jövedelemtámogatást lesz biztosított az indulás nehéz időszakában, ezzel is ösztönözve a fiatalokat arra, hogy minél többen válasszák élethivatásukként a mezőgazdaságot. A 40 év alatti fiatal termelők hektáronkénti támogatása az eddigi összeg két-két és félszeresére emelkedik, és a területi felső korlát is 300 hektárra módosul a korábbi 90-ről. Hektáronként nagyjából 157 euró támogatáshoz lehet jutni. A kifizetés az alaptámogatás összegén felül jár a fiatal gazdáknak. Az alaptámogatási kérelem benyújtásakor a kérelmezőnek legalább 18 évesnek kell lennie és legfeljebb 40 éves lehet. A támogatás



FOTÓ: RED-ZEPPELIN/JUNSPASH

GAZDÁK, FIGYELEM!

TARTSA EGY KÉZBEN GAZDASÁGA ÜGYEIT! SZAKTANÁCSADÁS, KÖNYVELÉS, PÁLYÁZATÍRÁS

Mit is takar a mezőgazdasági szaktanácsadás? A pályázati lehetőségek figyelésével és pályázatok benyújtásával a szaktanácsadónk elősegíti az ügyfelek vállalkozásainak technikai haladását, amivel elérhetjük, hogy az általunk menedzselte vállalkozók ne maradjanak le a technológiai versenyben. Továbbá követjük a gazdasági és társadalmi szintű változások trendjét, így felkészítjük ügyfeleinket arra, hogy alkalmazkodjanak a változó körülményekhez.

A szaktanácsadási szolgáltatást azoknak a gazdálkodóknak is ajánljuk, akiknek gondot okoz a folyamatos adminisztráció és a kötelező bejelen-

tések határidőre történő elvégzése. Célunk olyan komplex szolgáltatást nyújtani a gazdának, mellyel ezt a terhet le tudjuk venni a vállalkról, és így csak a termelésre kell koncentrálniuk. Naprakészen tudják tartani gazdaságukat az adminisztrációs feladatokkal is.

MELYEK AZ ÁLTALUNK ELVÉGZETT SZOLGÁLTATÁSOK? MUTATUNK PÁR PÉLDÁT:

- területalapú támogatás igénylése
 - AKG
 - Öko- (bio)támogatás
 - gazdálkodási napló készítése
 - gazdálkodási napló feltöltése
 - tápanyag-gazdálkodási terv készítése
 - mezőgazdasági káresemények bejelentése és kárenyhítő juttatás igénylése (mint például gázolaj jövedéki adó visszaigénylése)
- Fontos, hogy a határidőket betartsuk, hiszen azok elmulasztása súlyos szankciókat von maga után, melyek a támogatásból kerülnek levonásra.

MIVEL NYÚJTUNK MI TÖBBET?

Komplex szolgáltatást végzünk. Felmérjük a gazdaságot, és tájékoztatjuk a gazdát a pályázati lehetőségekről, támogatásokról, amiket igénybe vehet. Minden adminisztrációs tevékenységet elvégzünk. Figyelmeztetjük az esetleges határidőkről.

Amennyiben komplex szolgáltatásra tart igényt, keressen bizalommal!
Király László ügyvezető/tulajdonos
+ 36 30 1289 214



FUTURE BUSINESS TENDER
A JÖVŐD PÁLYÁZATÁT MI ÍRJUK!

Future Business Tender Kft.

4400 Nyíregyháza, István utca 6.

Keresse munkatársainkat:

| | |
|------------------------|-----------------------|
| Országh Evelin | 06 30 101 1480 |
| Szilágyi Bálint | 06 20 267 1958 |
| Buzga Fanni | 06 20 214 7008 |
| Király László | 06 30 128 9214 |
| Turgyán Dóra | 06 30 703 1568 |



2022 NAGY KÉRDÉSE
MEGOSZTJA
A SZAKEMBEREKET

CIROK VAGY KUKORICA?

AZ ELMÚLT ÉVEK KEDVEZŐTLEN TAPASZTALATAI OKÁN EGYRE TÖBBEN GONDOLJÁK AZT, HOGY A MAGYARORSZÁGI SZÁNTÓTERÜLETEK EGY RÉSE A JÖVŐBEN MÁR NEM LESZ ALKALMAS A KUKORICA BIZTONSÁGOS ÉS JÖVEDELMEZŐ TERMESZTÉSÉRE.

EZEKEN A TERÜLETEN A CIROK TERMELÉSE JAVASOLT, AMI MEGOLDÁST JELENTHET A GAZDÁKNAK.

Szakembereket kérdeztünk arról, hogy az előbbieket fényében hogy látják a kukorica és a cirok jövőjét. Balogh László, a Lidea

Hungary Kft. termékmenedzsere a fenti véleményét osztja. A cég gyakorlatilag minden jelentős szántóföldi növénykultúrában kínál kiváló fajtákat, így érdekelt a kukoricában és piacvezetőként a cirokban is.

KISEBB VÍZIGÉNY, NAGYOBB TERMÉS

„Mostanában divat lett beszélni a klímaváltozásról, ami nem véletlen, hiszen egyre szélsőségesebbé vált az időjárás és nő azon nyári időszakok száma, amikor a hosszan tartó aszály extrém magas hőmérséklettel párosul, amit egyszer-egyszer özönvízszerű eső szakít meg – bocsátotta előre Balogh László. – A hektikus időjárásra és a hosszan tartó csapadékhiányra a jelentősebb tavaszi vetésű szántóföldi növényeink közül a kukorica reagál a legérzékenyebben. Területenként jelentős eltérések lehetnek az aszályos évben, sok helyen maximum 3-4 tonna kukorica terem hektáronként vagy még annyi sem, mint az idei évben, ami egyértelműen veszteséget jelent a gazdáknak.

„A ciroktermesztésben ma meghatározó a szemes cirok, de folyamatosan nő a silócirok vetésterülete is – folytatta a szakember. – Egyre több állattenyésztő biztosítja részben/egészben a szarvasmarha-állomány tömegtakarmány-igényét ennek a vetésével.”

Az idei évben az ország egyes részein az aszály miatt a silókukorica-területek meg-

semmisültek, vagy a szokásos mennyiségnek csak a töredékét lehetett róluk betakarítani. Ez nagy problémát jelent az állattenyésztőknek is, hiszen könnyű belátni: az állatállománynak muszáj biztosítani a takarmányt. A magas költségek miatt nem lehet megoldás, hogy nagyobb távolságról vásárolják meg és szállítsák le a telepekre a tömegtakarmányt, mert ezt olyan nagyságú kiadást jelentene, ami az amúgy is nehéz helyzetben lévő gazdálkodók számára vállalhatatlan, és biztosan veszteségesé tenné a gazdálkodásukat.

„Eltérő jellegű és beltartalmú silócirokok érhetőek el a hazai piacon, de közös jellemzőjük, hogy 30-50 százalékkal kevesebb vízre van szükségük egységnyi zöldtömeg előállításához, mint a kukoricának – folytatta Balogh László. – A nemesítés már ott tart, hogy a Lidea a különböző takarmányozási igényű állatállományok számára célirányosan tud javasolni hibrideket. A cirok tehát biztonságot nyújt az állattartók számára,

Azért előnyös a cirok, mert ugyanazt a beltartalmat „tudja”, mint a kukorica, viszont jóval kisebb költséggel elő lehet állítani.

mert segítségével aszályos időjárási viszonyok közepette is tudnak megfelelő minőségű és mennyiségű tömegtakarmányt előállítani.

Ha az állattenyésztést nézzük, akkor előtte érdemes elsőként azt tisztázni, hogy a cirokfajtákat két csoportba sorolhatjuk: létezik szemes, illetve silócirok.



Balogh László,
a Lidea Hungary Kft.
termékmenedzsere

A szemes cirok beltartalma nagyjából hasonló, mint a kukoricáé, de a fehérjetartalma körülbelül 25 százalékkal magasabb. További előnye, hogy kevésbé jellemző rá a kártevők kártétele, gombaölő szeres védekezést nem igényel, így termése toxinnal nem szennyezett, ami – akár az idei évben is – a kukoricában egyre komolyabb problémát jelent →

a takarmány-előállítóknak. Összességében azt lehet mondani, hogy a kukoricát részben/egészben szemes cirokra lehet cserélni a takarmányban. A termelő szempontjából azért is előnyös a cirok, mert ugyanazt a beltartalmat »tudja«, mint a kukorica, viszont jóval kisebb költséggel elő lehet állítani. A hazai üzemekben és kísérleti gazdaságokban folyó kutatások eredményei azt mutatják: az állattenyésztés mutatói a cirok beépítésével a takarmányba nem romlottak, sőt, inkább javultak, ugyanakkor az önköltség jelentősen csökkent. Úgy gondolom, manapság ez a legfontosabb információ az állattenyésztők számára."

Balogh László kérdésünkre azt is elmondta: a cirok termesztése speciális gépberuházást nem igényel, a vetésforgóba könnyen beilleszthető. Érdekesként megemlítette: gyorsan terjed a cirok emberi táplálkozásra történő felhasználása, növekszik a szerepe például a gluténérzékenyek étrendjében, mert a lisztje gluténmentes.

CSAK LASSAN CSÖKKEN A KUKORICA ELŐNYE

Virágné Pintér Gabriella, az elsősorban őszi kalászosok nemesítésével és vetőmag-előállításával, illetve szemes cirok és szója forgalmazásával foglalkozó Isterra Magyarország Kft. kereskedelmi vezetője szerint bármennyire is nő a cirok népszerűsége, hazánkban sohasem fog akkora vetésterületet elérni, mint a kukorica. Átrendeződésre, a cirok pozíciójának javulására viszont lehet számítani.

„Egyértelmű, hogy a cirok a kukoricánál jobban tűri az aszályt, azt azonban nehezen tudom elképzelni, hogy átveszi a kukorica-tömegtakarmány szerepét, azzal együtt, hogy biztosan jelentősen növekszik a közeljövőben a vetésterülete.



Virágné Pintér Gabriella, az Isterra Magyarország Kft. kereskedelmi vezetője

Ahhoz komolyabb szemléletváltásnak kellene bekövetkeznie, hiszen utóbbi komoly hányada kerül egyrészt a hazai állattenyésztésbe, másrészt jelentős alapanyaga az ipari feldolgozásnak is. Az agronómusok a legtöbb helyen szívesen termelnék a cirkot, de gyakran az állattenyésztők idegenkednek annak felhasználásától. Vagy nem ismerik, vagy úgy gondolják, hogy nem jelent teljes értékű takarmányt a kukoricához viszonyítva – ha ez így marad, akkor elég nehéz lesz ezt a falat áttörni. Még



FOTÓ: FREEPK.COM

HOL ÉRI MEG CIRKOT TERMESZTENI?

Átlagos időjárás esetén ott, ahol jellemzően 6-7 tonnánál többet nem ad a kukorica, el kell gondolkodni azon, hogy van-e értelme vállalni a kockázatot és ezt a növényt termelni – mondta Balogh László. Az ilyen területeken gazdálkodók közül egyre többen látják be, hogy alternatíva lehet számukra a cirok, mivel aszályos körülmények között a termése lényegesen meghaladja a kukoricáét, ezáltal biztonságot és jövedelmet biztosít a termelőknek,

minimalizálva az időjárási kockázatokat. A cirok Afrikából származik, ezért kiemelkedően jó az aszálytűrő képessége – a növénytermesztők számára ez a fajta stressztűrési meghatározó információ. Ez nem azt jelenti, hogy a végtelenségig bírja az aszályt. Magyarországon körülbelül 100 ezer hektárra tehető azon területek nagysága, melyeken a kukorica nem termesztendő biztonságosan. Ezekre a területekre pozicionálható a cirok.

Az agronómusok a legtöbb helyen szívesen termelnék a cirkot, de gyakran az állattenyésztők idegenkednek annak felhasználásától.

akkor is, ha tagadhatatlan, hogy a cirok kevesebb tápanyaggal (80-100 kg nitrogénnel és 70-80 kg foszforral, illetve káliummal) beéri, így olcsóbban is termeszthető. A másik probléma, hogy kevés olyan szárító van, ahol cirkot is fogadnak, ennek hiányában több kisebb termelő találja magát szemben átvételi nehézségekkel."

Az Isterra kereskedelmi vezetője hozzátette: természetesen a cirok sem csodanövény, az idején nagyon súlyos, tartós aszály ezt a fajt is megviselte. „Ezzel együtt van helye a ciroknak, a mostaninál sokkal nagyobb területen kellene termelni, jó kiegészítője lehetne a kukoricának” – fogalmazott a szakember.

IDÉN SIKERNÖVÉNY LEHETETT VOLNA

A hódmezővásárhelyi Agroszemek Kft. már több mint 30 éve foglalkozik ciroknemesítéssel. Nekik is köszönhető, hogy ez a takarmánynövény nem merült feledésbe.

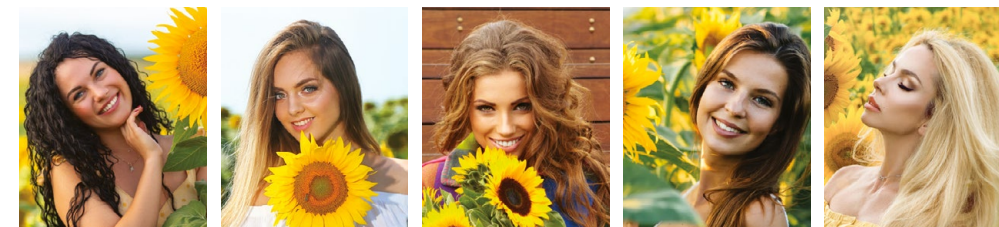
„Édesapám kezdett el ciroknemesítéssel foglalkozni 1980-ban, az úgynevezett »zöld futószalaghoz«, a szarvasmarhák tömegtakarmány-előállításához kapcsolódóan – bocsátotta előre Feczák Gábor, az Agroszemek Kft. ügyvezetője. – Abban az időben ebből fakadóan a silóhasznosítás volt a fontosabb. 1990-ben, a rendszerváltozással aztán édesapám önálló céget alapított, és ott folytatta a munkát a cirokkal. A hagyományt azóta is folytatjuk, így kerültünk üzleti kapcsolatba a Lideával, illetve alakítottunk ki velük szoros együttműködést. Ennek során a világ számos pontján kutattuk azokat a genetikai alapokat, amelyek jól adaptálhatók a hazai klimatikus viszonyokra. Korábban vetőmag-nemesítéssel is foglalkoztunk, ma már azonban inkább a magyarországi körülmények közé illeszkedő, immár szemes- és silócirokhibridek vetőmag-előállítását végezzük a Lidea számára itthon, hazai termőföldben, illetve a termesztésükben szakmai segítségnyújtást biztosítunk partnereink részére. Mint a szakma általában, mi is úgy gondoljuk, hogy a cirok a kitettebb területek fontos takarmánynövénye lehet, de ez nem jelenti azt, hogy mindenhol cirkot kellene vetni kukorica-helyett. Az egymillió hektárnyi kukorica-vetésterületnek a 10 százalékat



Feczák Gábor, az Agroszemek Kft. ügyvezetője



NÁLUNK BIZTOSAN MEGTALÁLJA AZ IGAZIT...



... feltéve, hogy napraforgó-vetőmagot keres.



- ✓ ES CEYLON SU
- ✓ ES BOSTON SU
- ✓ ES LONDON SU
- ✓ ES BELFIS CLP
- ✓ ES OASIS CLP

Lidea

www.lidea-seeds.hu



SZÓJAFAJTÁINK:

- » ES LIBERATOR
- » RADIOSA
- » ES GENERATOR

WWW.ISTERRA-SEEDS.COM





Reng Zoltán,
a Hungrana Kft.
vezérigazgatója

soroljuk abba a körbe, ahol az eddigi tapasztalatok alapján nem biztos, hogy a legjobb választás a tengeri."

Feczák Gábor hozzátette: a növénytermesztők már felismerték a ciroktermesztés létjogosultságát, ennek köszönhető, hogy míg 4-5 évvel ezelőtt 9-10 000 hektárról beszéltünk a szemes cirok esetében, ez ma már 30-32 ezer hektár. Ez bővíthető még a szakemberek szerint közel 100 ezer hektárra az aszálynak jobban kitett területekkel, ahol a kukorica még jó évben sem termel nyereséget.

„Ha az idej, extrém száraz évre sikerült volna elérni már az előbb említett 100 ezer hektárt, akkor az ilyen körülmények között is reális 40-50 mázsa/hektár átlagos cirokmennyiséggel kalkulálva félmillió tonnával több takarmányalap lenne az országban – jelentette ki az ügyvezető. – Ha pedig valaki intenzívebb körülményeket is tud biztosítani a cirok számára, akkor az a 80-100 mázsát is elérheti egy hektárra vetítve."

NEM MINDENKI TEMETI A KUKORICÁT

„Az idej év időjárási körülményei valóban nagyon extrémek voltak. De az extrémítás nem csupán a 2022-es naptári évből fakad, hanem 2021. év végén gyökerezik: az ország jelentős területén már ekkor kezdődött a csapadékhiány, és a tavaszi vetésű szántóföldi kapás növények már eleve olyan talajokban kezdtek életet, ahonnan jelentős mennyiségű csapadék hiányzott – válaszolta körkérdésünkre Solyom János, a Corteva Agriscience vetőmag-termékmenedzsere. – Ezt tetézte a nyári hősokk a kukorica vegetatív és generatív életszakaszaiban. Ezt nem bírja a kukorica a végtelenségig. Viszont természetesen volt pár olyan hibridünk, amely kiemelkedően szerepelt még ilyen hálátlan viszonyok között is

Ha az idej, extrém száraz évre sikerült volna elérni a 100 ezer hektár vetésterületet, akkor 40-50 mázsa/hektár cirokmennyiséggel kalkulálva félmillió tonnával több takarmányalap lenne az országban.

UNIVERZÁLIS ALAPANYAG

Feczák Gábor kiemelte, hogy a cirok nagy előnye a toxinmentessége mellett a GMO-mentessége, ugyanis a világon a vetésterülete még nem érte el azt a nagyságrendet, hogy a GMO-s eljárások szóba jöhessenek. Ennek is köszönhetően az Agro-

szemek Kft. a cirok humán felhasználása érdekében is folytat kutatásokat, és ezért építettek két évvel ezelőtt egy kisüzemi malmot, amelyben kizárólag ciroklisztet állítanak elő. S kevésbé köztudott, de etanol, illetve már whiskey-t is gyártnak cirokból.

a többi hibridünkhöz képest. Ilyen volt a P9398 és P9944 Optimum® AQUAmax® minősítésű hibridünk, illetve a P9757 és P9960 vetőmagjaink, amelyek egyértelműen kiemelkedtek idén az itthon tapasztalt szárazságban. Úgy gondoljuk tehát, hogy nem szabad még temetni a kukoricát.

Így vélekedik Reng Zoltán is, a Hungrana vezérigazgatója. Hazánk egyik legnagyobb kukoricafeldolgozója a Hungrana Kft. szabadegyházi gyára, ahol a tengeriből keményítő, keményítőtej, izocukor, dextróz, glükóz, etanol, illetve többféle takarmány-alapanyag készül. A cég vezetője bizakodó, mint mondta, nagy reményeket fűz ahhoz, hogy a 2022-es aszályos év egyedi volt, és nem fog megisméltódni a következő évben. Ő erre készül.

„Ahhoz, hogy cirkot nagyobb volumenben termeljenek a gazdák, megfelelő feldolgozóiparra van szükség, hiszen akkor van értelme a termelésnek, ha az árut van is hová eladni – bocsátotta előre Reng Zoltán. – Azonban egy hozzánk hasonló méretű üzem felépíteni – s egyben az általunk feldolgozott évi egymillió tonna kukoricát ugyanennyi cirokra kiváltani – nagyságrendileg nettó 250 milliárd forintba kerülne. Nem hiszem, hogy mostanában bárki ilyen mértékű pénzügyi forrást csoportosítana erre, és persze jelenleg cirok sincs egymillió tonna. Azt gondolom, először mindig a feldolgozókapacitást kell megvizsgálni, s ahhoz lehet igazítani a termelést, fordítva nem működik. Ha nincs gyár, ahol gyártási alapanyagként átvegyék a megtermelt cirkot, akkor a gazdák nagyon hamar háttal fordíthatnak ennek a növénynek. Ettől függetlenül látom a hasznát is, valamint azt is, hogy a takarmányozásban betöltött szerepe egyre nő, de a közeljövőben az előbb említett okok miatt biztosan csak korlátozottan tud elterjedni.

Reng Zoltán hozzátette: reményei szerint az idej év kivételes, ezért a gazdáknak érdemes normál évre készülni. A szakember úgy véli, továbbra is érdemes kitartani a kukorica mellett, természetesen át- vagy újragondolva, a körülményekhez, területi és klimatikus adottságokhoz igazított agrotechnológiával, a szárazságot jobban tűró fajtákkal vagy akár az öntözés feltételeinek biztosításával. Az biztos, hogy a tudás és az innováció egyre nagyobb szerepet játszik majd a termelés sikerében – vagy sikertelenségében –, a „jó lesz az úgy is” szemlélet napja leáldozóban van – zárta mondandóját a Hungrana Kft. vezérigazgatója.

AgrárUnió

K

Mi a Kröger **Agroliner** gyárban nem elégszünk meg a meglévő technikával. Folyamatosan fejlesztjük szállító járműveinket, hogy magas minőségű alapanyagokból, precíz munkával gyártott, a széria- és az egyedi igényekre kialakított járművek újabb generációi álljanak vásárlóink rendelkezésére.

www.kroeger-nutzfahrzeuge.de

MEZŐGAZDASÁGI TEKNŐS BILLENCSEK



- Két- és háromtengelyes változatok
- 20–34 tonna megengedett össztömeg
- Több mint 50 választási lehetőség a teknő méreteiben
- Teknő magassága 1,48–2,2 m-ig egy acéllemezből meghajtvva
- Teknő hossza 5,2–9 m-ig
- Térfogat 15–50 köbméter
- Opcionális tétel az 500 mm vagy a 800 mm-es, lehajtható és levehető oldalfal-magasító.
- A kónuszos teknőkialakításának köszönhetően minden rakomány gyorsan kiüríthető.
- A hátsó ajtó tökéletes zárásának a homlokfalon helyezkedik el a mechanikusan működő visszajelzője.
- A menetstabilitást magas minőségű, mechanikus vagy hidraulikus rugózású tengelycsoportok biztosítják.
- Ponyvakézelt állvánnyal, emelhető első tengely, központi zsírzás és még rengeteg opcionális lehetőség.



Oldalra billentési lehetőség



Hidraulikus rugózás



500–800 mm-es oldalfal-magasító



Hátsó ajtó nyitása csukott ponyvánál

Fazekas Sándor / Kelet-európai gyári képviselő /
Tel.: +36 20 427 42 11 / fazekas@agroliner.de

Kröger Agroliner Hungary

K agroliner
KRÖGER FAHRZEUGBAU

OLCSÓBBAN
FENNTARTHATÓ,
KEVESEBBET
FOGYASZT ÉS
KÖRNYEZETKÍMÉLŐ
AZ ELEKTROMOS
MOTOR, DE VAN MÉG
EGY KIS BÖKKENŐ

» A JÖVŐ

» az e-traktoroké

A MAI MODERN GÉPEK MÁR BE SEM INDÍTHATÓK AZ ADBLUE NÉLKÜL, AZ ADALÉK HIÁNYA – AMIRE MÁR VOLT PÉLDA – KOMOLY FENNAKADÁSOKAT OKOZHAT A MEZŐGAZDASÁGI TERMELÉSBEN.

RÁADÁSUL AZ ÁRSAPKA MIATT ELŐBB-UTÓBB HIÁNY MUTATKOZIK AZ ÜZEMANYAG-ELLÁTÁSBAN IS, AMI FELGYORSÍTHATJA AZ ELEKTROMOS HAJTÁSÚ ERŐGÉPEK GYÁRTÁSÁT.

Az AdBlue nem más, mint a műtrágyagyártás melléktermékeként is keletkező karbamidot tartalmazó adalékanyag, mellyel csökkenthető a dízelüzemű erőgépek – köztük a traktorok és kombájnok – károsanyag-kibocsátása – mondta lapunknak Savanyu Ottó, az AdBlue-t, illetve üzemanyag-tartályokat és mobil töltőállomásokat forgalmazó Bakony Truck Kft. ügyvezetője.

2023-ban érkezik Európába a Kubota elektromos traktora

EGY DARABIG MARAD A DÍZEL
„Napjaink dízelgépei már nem működnek, ha nincs AdBlue, az elektronikájuk a motorindítást is letiltja. Az adalék nélkül ugyanis nem teljesíthetők üzem közben az Európai Unió által előírt szigorú károsanyag-kibocsátási értékek, különös tekintettel a rákkeltő nitrogén-oxidra, amit a motor a kipufogógázzal juttat a levegőbe – fogalmazott Savanyu Ottó. – Tehát az AdBlue lényegében üzemanyagként működik. Hiány először tavaly októberben mutatkozott belőle, amikor a magas gázárak miatt a műtrágyagyártás leállt egy időre.”

Sok gazdaságban ebben az időszakban újra előkerültek a pajta sarkában porosodó MTZ-k, azoknak nem kell AdBlue, csak gázolaj. És akinek nem volt MTZ-je? Az állt és várt. Várt az AdBlue-ra. És ha a gázolajra kell várni? Napjaink ellátásbiztonsága előtérbe helyezi az elektromos meghajtású traktorok gyártását, amivel azonban vannak még kételyek.

„Az utakon látjuk, a személyautóknál már működő konstrukció az elektromos hajtás, de persze még azoknál sem kiforrott, vannak gyermekbetegségek – fogalmazott az ügyvezető. – Hallottam már ilyen környezetbarát traktorokról is, de azt gondolom, még évtizedek kérdése, mire ezek használata napi gyakorlattá válik. Egyelőre nehezen tudom elképzelni, hogy ezek a gépek kellő erő kifejtésével órákon át képesek dolgozni a földeken töltés nélkül. A dízelüzemű gépek esetében a költséghatékonyság érdekében a földeken dolgozó traktorok után tartályokban kiveszik az üzemanyagot és az

AdBlue-t, s ott, helyben tankolnak. Hogy ez miképpen működhet majd az e-traktorok esetében, el nem tudom képzelni. Kerekeken gördülő, traktor vontatta hatalmas akkumulátorokkal? Ez még elég távolinak tűnik számomra...”

A RAKODÓGÉPEKNÉL ELKEZDŐDÖTT AZ ÁTÁLLÁS

Ugyanakkor vannak már előremutató példák is. A kortársak előtt járva kezdett el elektromos hajtású rakodógépeket gyártani a Weidemann, melynek legújabb elektromos, emissziómentes terméke a Hoftrac 1190e homlokrakodó lítium-ionos akkumulátorral. Trägner Wilfried, a Weidemann magyarországi képviselőjének vezetője szerint ha minden szempontot összevetünk, gazdasági, klímavédelmi tényezőket mérlegelünk pró és kontra, nem fér hozzá kétség: ez a jövő.

„A 1190-es már a Hoftrac harmadik generációja – bocsátotta előre Trägner Wilfried. – Azért fontos ezt kiemelni, mert a versenytársak még csak a második vagy az első generációnál tartanak, ami jelzi, hogy milyen úttörő szerepünk van az elektromos hajtású munkagépek gyártásában. Ezzel együtt meg kell jegyezni, hogy nem mi találtuk fel a spanyolviaszt, hiszen elektromos targoncák már régóta léteznek. De a Weidemann kombinálta

össze elsőként a targoncák elektromos hajtását egy hagyományos felépítésű rakodógéppel, így egy-két évvel megelőzte a többieket. 2015 óta gyártjuk sorozatban a 1160 Hoftrac gépet sikeresen.

A 3. generációt jelentő 1190e-ről azt érdemes tudni, hogy a korábbiál jóval korszerűbb,

Az AdBlue a műtrágyagyártás melléktermékeként is keletkező karbamidot tartalmazó adalékanyag, mellyel csökkenthető a dízelüzemű erőgépek – károsanyag-kibocsátása. Napjaink dízelgépei már nem működnek AdBlue nélkül.

» ÉRKEZIK AZ AKKUMULÁTOROS TRAKTOR A KUBOTÁTÓL

A Kubota is megalkotta első, LXe-261 típusú, elektromos meghajtású kompakt traktorját. A gyártó tájékoztatása szerint az elektromos **Kubota LXe-261** 19 kW/26 LE-vel rendelkezik, energiáját pedig lítium-ion akkumulátorból nyeri. Az akkumulátor

kapacitása három-négy órára elegendő reális használat mellett, de a gyorsöltési funkció lehetővé teszi az egyórás töltést akár ebédszünetben is.

Az új **Kubota LXe-261** állítólag semmilyen sem rosszabb, mint egy hagyományos kompakt

traktor, sokféle munkafolyamatra alkalmas, szabványos kardántengelyekkel, robusztus erőátvitellel és hidraulikus funkciókkal rendelkezik. A Kubota az LXe-261-et szabványos hátsó függesztővel is ellátja, a típus várhatóan 2023 tavaszán megérkezik Európába is.



Kubota LXe-261: Kicsi a bors, de erős

Erős testben
tisztá lélek:
a Hoftrac 1190e
akkumulátora
több mint 7000
üzemórát bír

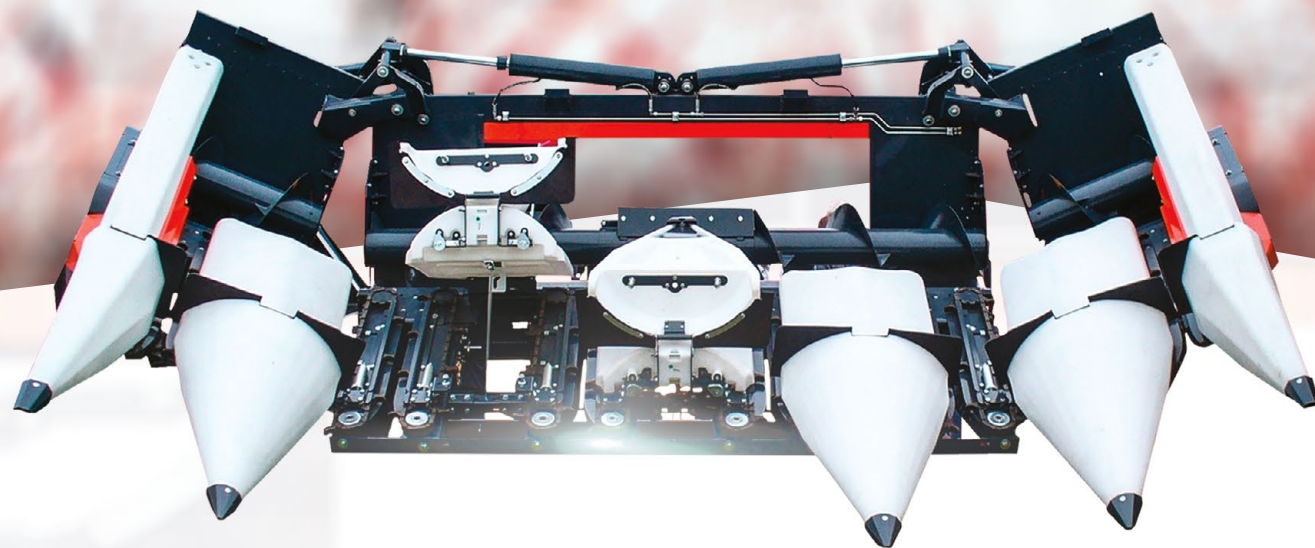


A kérdés az, hogy a nagyobb erőgépekhez hogyan lehet majd biztosítani a méreteiben optimális, kitartó teljesítményre képes és gyorsan tölthető energiaforrást, ami még ráadásul árban is elfogadható.

dupla töltési kapacitás főleg a közepes és a nagy teljesítményű akkumulátor esetén előnyös a gyorsabb töltési idő elérése érdekében. Beépített akkumulátorkezelő rendszerrel (BMS) szereljük fel az eszközt, mely üzemi hőmérsékletre való előmelegítést, mindig optimális töltési áramot, a teljesítménycsúcs gyors rendelkezésre bocsátását és az akkumulátor hőmérsékletének folyamatos nyomon követését kínálja. Mindez növeli az akkumulátor hatékonyságát és élettartamát. A gépben két külön elektromotor működik; az egyik a menethajtást (6,5 kW), a másik a munkahidraulikát üzemelteti (8,5 kW). Így minimalizálható az energiafogyasztás, megosztva a rendszereket, az éppen nem dolgozó egység pedig nem igényel és nem fogyaszt áramot."

„Az alapgép önsúlya 2300 kilogramm, s 800-1200 kilogramm közötti súlyt tud mozgatni – folytatta a szakember. – A korábbi szériához képest jelentős változás, hogy immáron zárt fülkéhez is rendelhető a rakodó. A CO₂-kibocsátás, zaj és a levegőben lebegő, egészségre káros koromrészecskék már mind-mind a múlté, hiszen az elektromos 1190e-vel teljesen kibocsátásmentesen és jelentősen csökkentett zajszinten lehet dolgozni. Ez egyaránt védi a járművezetőt, az értékes állatállományt és a környezetet. A munkagép akkumulátora körülbelül 2000 töltési ciklus, azaz 6500-7000 üzemóra után kezd érezhetően gyengülni. Az akkumulátor méretétől függően pedig megfelelő munkaszervezéssel akár 8 órás üzemidő is elérhető. Az akkumulátor működési ideje nagyban függ a mindenkori használati körülményektől, a munkavégzés intenzitásától, azaz a terheléstől. Összességében azt mondhatom: ugyan az elektromos meghajtású gépek ma még drágábbak, de a többletköltség gyorsan meg tud térülni. Az üzemeltetés költségei ugyanis a dízelüzemű gépek esetében ma már lényegesen magasabbak, mint egy elektromos üzemű gép esetében. Utóbbinál kisebb a karbantartási igény, nincs robbanómotor, egyszerűbb a hajtás, kevesebb a mozgó és kopó alkatrész, így például nincs szükség motorolajra, a motor és a kipufogórendszer szűrőire. Ha pedig a töltéshez szükséges áramot valaki saját maga elő tudja állítani, akkor már nincs miről beszélni. S hogy milyen irányban lehet továbbhaladni? A fejlesztések mindenképpen az elektromos gépek irányába mutatnak. A kérdés az, hogy a nagyobb teljesítményű és tömegű erőgépekhez hogyan lehet majd biztosítani a méreteiben optimális, kitartó teljesítményre képes és gyorsan tölthető energiaforrást, ami még ráadásul árban is elfogadható. Ez ügyben van még tennivaló" – fogalmazott Trägner Wilfried.

AgrárUnió



ELŐRENDELÉSI AKCIÓ

OPTICORN KUKORICA BETAKARÍTÓ ADATEREK



CSŐMENTŐ
GUMILEMEZ



FÉM CSŐRÖK



1 PÁR
CSONKTAPOSÓ



TÖRŐLÉC

Teljes körű minőségi és jogi garancia!
Mindezt egy helyen?

A válasz: Bakony Truck Kft.!

AdBlue®

A tiszta megoldás.

- forgalmazás
- kezelőberendezések
- töltőállomások

Forgalmazza:

**Bakony
truck Kft.**



8200 Veszprém, Kistó u. 17. • Telefon: 06-88/563-091 • Fax: 06-88/563 090
Mobil: 06-30/4222-405 • E-mail: bakonytruck@gmail.com

www.bakonytruck.hu

☎ 06 30 129 3680 @ CSABA.HEJJA@OPTIGEP.HU 🌐 WWW.OPTIGEP.HU



Zsófiának sem jelent problémát a gépek kezelése

» A LEMKEN MEZŐGÉPEK VÁLTAK BE A DÉL-ZALAI AGYAGOS TALAJON, MOST EGY EKE VIZSGÁZOTT DEMÓ GÉPKÉNT A GREENAGRO ISLAND KFT.-NÉL

Tájgazdálkodás harmóniában a természettel

A NAGRÉCSEI HEGEDÜS TAMÁS HŰSÉGESEN KITART A JÓ MINŐSÉGŰ ÉS SZERVIZHÁTERÚ LEMKEN GÉPEKNÉL, DE ENNÉL TÖBBRŐL IS SZÓ VAN A „TÁJGAZDÁNÁL”.

Meg lehet erőszkolni a természetet, kiszarolni földanyánkat, ezt teszi az emberiség már régóta, jóvátehetetlen károkat okozva, fenntarthatatlanul. Ellenkező, jó példát Hegedüs Tamás és felesége, Zsófia

mutat, alkalmazkodva a közvetlen környék nehéz körülményeihez, kihasználva minden lehetőséget. A házaspár életpályája némiképp szokatlan, az eredeti építőipari tevékenységet továbbra is fenntartva csak 2014-től művelnek földet, de gyorsan beletanultak, kétéves mezőgazdasági technikumot végeztek. Az intenzív lovassportot a gyerekek neveléséért elengedő Zsófia avatott kézzel vezet traktort és egyéb gépeket. A lovak szeretete azért megmaradt, magyar hidegvérűeket tenyésztnek. A 49 éves Tamásnak sincs sok szabadideje, ahogy mondja, „ideszögeztem magam”, nem is annyira kikapcsolódásként,

hanem a tájgazdálkodás részeként vadászik, összehangolva a vad- és a mezőgazdaságot.

A kötött talajon a szántás vált be

Dombos 610 hektáron természetek búzát, repcét, kukoricát és napraforgót. A talaj zömmel kötött, agyagos, kiszáradva kőkemény, átázva dágvány. Aszályos időszakban nagyon odafigyelnek a földnedvesség megtartására. Kérdésekre, hogy milyen a forgatásos és forgatás nélküli művelés aránya, Tamás részletesen válaszol. Tavaly kipróbálták az utóbbit mint modernnek, kíméletesebbnek, gazdaságosnak tartott technológiát, de nem vált be az ő körülményeik között: egyetlen 60 hektáros táblán belül is adódtak jelentős eltérések, a domborzat és az időjárás függvényében. A talaj általában nem tűrte a grubbert, a lazítót, a



Póczik Balázs, a LEMKEN képviselője, a demó ekével

„no till” módszerről vissza kellett állni a szántásra, még ha erősebben bolygatja is a talajt, de jobb és több a termés, „szántás!” – kiált fel a gazda. Emellett szól még, hogy jól be kell forgatni nagy mennyiségű kukorica-szármaradványt.

Tehát eke kell, mégpedig jó, strapabíró! Milyen legyen? Tamásnak nem sokat számít némi árkülönbség, elsősorban stabilitást akar, nem kapkod ide-oda, erő- és munkagépben is kitarít bevált, jó vevőszolgálatú márkáknál. Traktor-, kombajn-, önjárópermetező-favoritja a John Deere, amelynek hosszú, súlyos, viszonylag egyszerű szerkezetű erőgépei nehéz szántóföldi igénybevételben kitűnő vezérgépek. Munkagépekben a LEMKEN áll az első helyen – 2016-ban vették az első rövidtárcsát, amely máig dolgozik, utána egy forgóboronás vetőgépet. Őszi vetés idején ezzel egyszer hajnaltól másnap délutánig kinn voltak a földeken, nagyot teljesítettek, teljes megalé-

Munkagépekben a gazdánál a



áll az első helyen.

désre. Aztán egy rövidtárcsával kombinált, hat méter munkaszélességű LEMKEN pneumatikus vetőgép következett, még normál elektronikával, de majd felszerelik ISOBUS-szal, hogy alkalmas legyen GPS-vezérelésű szakaszolásra, sorlekapcsolásra, jelentős lépést téve a precíziós mezőgazdaság felé. Volt egy régebbi konstrukciójú LEMKEN eke is, szintén jól vizsgázott.

Jól teljesített a LEMKEN Diamant

Ennyiből már sejthető, hogy a régijet váltó új eke csakis a 240 éves hagyományra visszatekintő (kovácsműhelyként indult) és mára a család nyolcadik generációja által vezetett, északnémet LEMKEN márkától jöhet. Éppen úgy jött ki a lépés, hogy interjúnk idejére érkezett bemutató demó gépként egy váltvaforogató, félig függesztett LEMKEN Diamant 16 V5+1 osztású modell, 120 centiméteres ekefejlesztással. Gerendelyének csak két végét zárták le hegesztéssel, mindent csavarkötés rögzít rajta, mert a hegesztés megváltoztatná az acél szövetszerkezetét, csökkentené szilárdságát. Konstrukciója egyedülálló módon kompenzálja az eke oldalirányú



A riporter és Hegedüs Tamás az ekénél

A GreenAgro Island maga gondozza gépeit, tetszik, hogy a LEMKEN gépeken például az értékesebb alkatrészeket nyírócsavarok vagy rugós biztosítások védik. Ha kell, másnapra a szükséges alkatrészeket megkapják a LEMKEN vevőszolgálatától.

A próbaszántás szántásképe egyenletes volt, a két ellenkező irányban haladva jól összedobja a barázdákat, és jól



NÉVJEGY

Hegedüs Tamás (49)
Nagyrecse, Zala megye
Tel: 06 30 209 0803
Hobby: vadászat
Egy ikerfiúpár édesapja

Az erősen agyagos, változatos talajon szükség van a talaj alapos átforgatására



Meggyőző minőségű munkát végez a Lemken Karat grubberja

húzását, ezért nem kell ellenkormányozni a traktorral, ami könnyebbé teszi a vezetőjének, és mintegy tíz százalékkal csökkenti a fogyasztást. Hidraulikus súlyáthelyező rendszerével az eke áterhel másfél-két tonnát a traktorra, hogy kisebb legyen a kerekek szlipje és ezáltal a fogyasztás is. Az önbeálló eketoronny kiküszöböli az erőgép oldalra húzását, ezáltal mérsékli az eke kopását. További előny, hogy a növelt ekefejtávolságnak köszönhetően az eke egész szezonban szinte eltömődésmentesen dolgozhat, így a kezelőnek nem kell kiszállnia eltömődést elhárítani. Az ekefejek fogásszélességét a fülkéből lehet állítani, 40 és 60 centiméter között.

lefogat. 335 lóerős traktorral húzva, 45 centis fogásszélességgel 8-9 km/óra volt a munkasebesség, körülbelül 15-20 hektáros területteljesítmény várható egy műszak alatt. Ahogy elnéztem Tamás és Zsófi arckifejezését, alighanem ez a gép is az állományukba kerül...

Összefoglalásként leszűrtem, hogy nincs szükség földművelő családi örökségre, hogy sikeres, ugyanakkor a természettel harmonizáló mezőgazdasági vállalkozást hozhasson létre és működtessen egy házaspár, elegendő, ha észszerű szempontok szerint gondolkodik, gyakorlatias szemlélettel és teljes odaadással dolgozik, valamint jó helyről vásárolja gépeit.

Szöveg és fotó: Karlovitz Kristóf

FENDT

AZ ÚJ TRAKTORGENERÁCIÓ, UNIVERZÁLIS FELHASZNÁLÁSRA TERVEZVE

700 VARIO



**A NÉMET FENDT
1998-BAN VEZETTE BE
A 700 VARIO TRAKTORSZÉRIÁT,
AMELY A SZÁNTÓFÖLDI
GAZDÁLKODÁSBAN, ILLETVE
AZ ÁLLATTENYÉSZTÉS
KISZOLGÁLÁSÁBAN,
LEGELŐN ÉS ASZFALTON,
HOMLOKRAKODÓVAL VÉGZETT
MUNKÁKNÁL EGYARÁNT
IDEÁLISNAK BIZONYULT A
KÖZÉP- ÉS NAGYMÉRETŰ
GAZDASÁGOKBAN, VALAMINT
BÉRVÁLLALKOZÓKNÁL.**

A gyártó most előrukkolt a Fendt 700 Vario széria hetedik generációjával, amelynél a teljesítményspektrumot 300 lóerőig terjesztették ki. Az új motor, az optimális 60 colos nyomtáv (Row-Crop), a fedélzeti és irodai FendtONE kezelőfelület, valamint a FendtCargo homlokrakodó új generációja e szériát a világpiaci univerzális traktorává teszi. A 700-as első alkalommal 60 km/órás végsebességgel is elérhető (1450 fordulat/perc fordulatszám mellett).

ÁTTERVEZETT, 7,5 LITER LÖKETTÉRFOGATÚ, 6 HENGERES, TIER V EMISSZIÓS SZINTŰ AGCO POWER MOTOR

A kipufogógáz-utókezelést dízeloxidációs katalizátor (DOC), dízel-részecskeszűrő (DPF) és szelektív katalitikus redukció (SCR) biztosítja, kipufogógáz-visszavezetés nélkül. A motor és a hozzá illeszkedő Vario sebességváltó alkotja az egy menettartománnyal rendelkező Fendt VarioDrive hajtásláncot, amelynek egyik előnye az intelligens vezérlésű összkerék-hajtás. A hajtáslánc kiküszöböli a kézi váltás szükségességét a terep és a közút közötti váltáskor. Szükség szerint hajtja az első és a hátsó tengelyt, és dinamikusan osztja el az erőt. A terepen a teljes vonóerő rendelkezésre áll. A fő működési fordulatszám-tartományban a motor fordulatszáma 1400 és 1700 fordulat/perc között van.

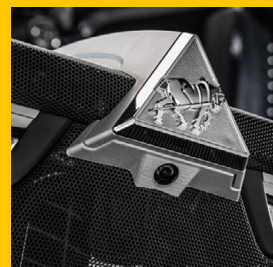
- 30,5 kg/lóerő teljesítmény-tömeg arány
- kompakt külső méretek
- nagy fordulékonyosság
- kis talajnyomás



A 700-as 60 km/órás végsebességgel is elérhető



Fendt Visioplus fülke: luxuskörülmenyek, hogy a vezetőnek csak a hatékony munkavégzésre kelljen koncentrálnia



A traktor akár két kamerával is rendelhető, ami segíti a még pontosabb irányítást



Az új hátsó TLT csökkentett fogyasztás mellett sokszínű felhasználást tesz lehetővé

MŰSZAKI ADATOK

MODELL 720 Vario 722 Vario 724 Vario 726 Vario 728 Vario

| Teljesítmény | 203 LE | 223 LE | 243 LE | 262 LE | 283 LE* |
|-----------------------------------|-----------------------------|--------------|--------|--------|---------|
| Hengerek száma | 6 | | | | |
| Hengerűrtartalom | 7527 cm ³ | | | | |
| Hátsó TLT | 540 / 540 E / 1000 / 1000 E | | | | |
| Hidraulikaszivattyú teljesítménye | 165 l/min | | | | |
| Tengelytáv | 2900 mm | | | | |
| Önsúly | 8800–9250 kg | 9200–9650 kg | | | |
| Üzemanyag/AdBlue-tartály | 450/48 l | | | | |

*A DynamicPerformance révén 20 LE extra teljesítmény érhető el

A széria rugalmasan súlyozható elöl, hátul, valamint a hátsó kerekeknél. A 15 tonnáig terjedő megengedett össztömeg lehetővé teszi a traktor nehéz vontatóként való használatát.

A teljesen integrált Fendt VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszer növeli a talajjal érintkező felületet, és akár 8 százalékkal növeli a vonóerőt. Közúti közlekedéskor a légnyomást megnövelik, így csökken a gördülési ellenállás, ami további 2 százalékkal kevesebb üzemanyag-fogyasztást tesz lehetővé.

BŐ ABRONCSVÁLASZTÉK

Fendt 720, 722 és 724 Vario: 650/65R42 (1950 mm átmérő)

Fendt 726 és 728 Vario: 650/85R38 (2050 mm átmérő)

A traktor – sorközművelés esetére – akár szimpla, akár ikerkerekekkel is felszerelhető már a gyárban.

ÁTFOGÓ FUTÓMŰ- ÉS BIZTONSÁGI RENDSZER

Kétkörös fék, Fendt Reaction kormányrendszer, féklámpa- és lassítási asszisztens, valamint Fendt Stability Control (FSC), amely 25 km/h feletti sebességnél csökkenti az oldalirányú dőlést és minimalizálja az alulkormányozottságot.



EGYÉNRE SZABOTT ÜZEMELTETÉS: FENDTONE FEDÉLZETI RENDSZER

A traktor és a munkagépek kezelése egyszerűen és egyénre szabottan történik a multifunkciós joystick és az opcionális 3L joystick segítségével. Alapfelszereltség esetén 10 colos digitális műszerfallal és a kartámaszon egy 12 colos terminállal, opcióként egy másik – tetőkárpitba szerelt – 12 colos terminállal is rendelhető a traktor

INTELLIGENS FUNKCIÓK

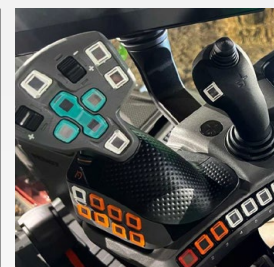
– Fendt Guide nyomvonalvezetési rendszer

A Fendt VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszer növeli a talajjal érintkező felületet, és akár 8 százalékkal növeli a vonóerőt.

- Fendt Section Control automatikus szakaszolás
- Fendt Variable Rate Control helyspecifikus inputanyag-kijuttatás
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland automatizált fordulásmenedzment
- Fendt TI Turn Assistant automatikus fordulás
- Csatlakoztathatóság a Fendt Connect telemetriai csomaggal

BIZTONSÁG ÉS MUNKAKOMFORT: FENDT VISIPLUS FÜLKE

- 77 fokos látószögű, megszakításmentes panoráma-szélvédő
- Jobb oldali oldalsó ablaktörlő
- Elülső és hátsó, két opcionális kamera
- A motorháztetőn két opcionális munkalámpa
- LED-es hátsó lámpák és dinamikus irányjelző
- Megnövelt teljesítményű légkondicionáló rendszer
- Hűtő-, illetve melegen tartó doboz
- 6 különböző üléskonfiguráció, opcióként új prémiumülés, amely a terminálon keresztül intuitív módon kezelhető



A multifunkciós joystickkal egyénre szabható a traktor kezelése



A VarioGrip rendszerrel az abroncsnyomás szabályozható



MAGASABB, ERŐSEBB, NAGYOBB

A Fendt Cargo Profi 6.100 teljesen új fejlesztés a Fendt 700 Vario teljesítményosztályhoz. 4070 daN maximális emelőképeséggel és opcionális, pozíciófüggetlen mérlegelési funkcióval a nagy rakományokat is hatékonyan mozgatja akár 4,85 méteres magasságig.

ERŐTELJES, NAGY TELJESÍTMÉNYŰ HIDRAULIKA

Akár 220 liter szállítási kapacitás, moduláris felépítés, valamint akár 5

Opcionális, pozíciófüggetlen mérlegelési funkcióval a nagy rakományokat is hatékonyan mozgatja akár 4,85 méteres magasságig.

csatlakozó hátul, akár 2 elöl és akár 3 középen.

A hátsó emelőmű új tehermentesítő vezérlése a munkagép súlyát arányosan a traktor hátsó tengelyére helyezi át, ezáltal növeli a vonóerőt és javítja a hatékonyságot.

FENDT CARE SERVICES

Teljes körű gyártói garancia 8 évre vagy 8000 munkaórára a teljes járműre és az eredeti Fendt kiegészítőkre.



INTELLIGENS RENDSZERŰ TRAKTOROK, A FENNTARTHATÓSÁGOT SZOLGÁLÓ MEGOLDÁSOK

A New Holland T7.300-as modellje, PLM Intelligence rendszerrel **2**

A NEW HOLLAND MÁR A JÖVŐBEN JÁR

Az agrárium egyik világméretű ünnepe a párizsi SIMA szakkiallítás, amelyre a New Holland is számos új termék bemutatóját időzítette. A traktorok és bálázógépek terén egészen izgalmas hírekkel szolgáltak. Az 1922 óta több-kevesebb rendszerességgel megtartott párizsi SIMA kiállítás a globális mezőgazdaság egyik legfontosabb szakrendezvénye. A centenáriumi eseményre november 6–10. között került sor, és erre a CNH Industrial csoporthoz tartozó New Holland is rengeteg újdonsággal készült. Franciaországban ünnepelték a 20 éve piacra dobott CX kombájn-családot is, amely az elmúlt két évtizedben folyamatos fejlesztéseken

esett át, nem véletlenül értékesítettek belőle eddig több mint 20 ezer darabot világszerte. Mostantól a vadonatúj FD2 FlexDraper vágóasztallal is elérhető, amely elképesztő kapacitással és

rugalmassággal, valamint kiemelkedő talajkötéssel jellemezhető. A New Holland a 2022-es SIMA kiállítás zsűrijétől két innovációs díjban is részesült. Bronzéremmel jutalmazták a Grain Cam mobilos applikációt, amely egyszerűen és pontosan kalkulálja a szántóföldön elszedett szemvesztést, ezáltal segítséget nyújt a kombájn minél hatékonyabb beállításához. Minimalizálni lehet általa a tört szemeket és szennyező anyagokat, ami elengedhetetlen feltétele a gazdaságos termelésnek és betakarításnak. A New Holland szintén bronzérmert kapott a szén-dioxid-kibocsátás csökkentéséért tett erőfeszítéseiért.



1
Az akár vezető nélkül működő, autonóm T8-as fülkéje



elérhető vele a „klasszikus” T6.180 Methane Power traktorhoz képest. **(3. kép)**

A SIMA nagy dobásának számította a New Holland vezető nélküli T8-as traktorának bemutatása, amelyet az AgrárUnió is végigkísérhetett egy online sajtókonferencia keretében, a márka hivatalos hazai importőrének számító AGROTEC Magyarország Kft. jóvoltából. A humán kezelő nélküli erőgépet Raven Autonomy technológiával szerelték fel, amely magában foglalja az OMNIDRIVE rendszert is – ez teszi lehetővé, hogy a kombájnkezelő a fülkéből felügyelje és működtesse a vezető nélküli pótkocsis traktort, végrehajtva a menet közbeni átrakodást. **(1. kép)**

Új zászlóshajót kapott a New Holland hosszú tengelytávú T7 traktorcsaládjá, a T7.300-as modell PLM Intelligence rendszerrel van felszerelve. Ez úgy segíti a kezelő munkáját, hogy azt az egyes gépekbe való átszálláskor ugyanaz a logikai elrendezés fogadja, és könnyen hozzáférjen az adatokhoz a munka hatékonyabb elvégzéséhez. A T7.300 traktor 6,7 literes, hathengeres FPT motorral működik, amely 280 LE maximális teljesítményt biztosít, a TLT-vel végzett munkákhoz és vontatáshoz pedig 300 LE áll rendelkezésre. Az erőforrás High e-SCR kipufogógáz-utánkezelő rendszer segítségével teljesíti a Stage V emissziós normákat. Az üzemanyagtank kapacitását 18 százalékkal növelték, a szervizidőt pedig 50 százalékkal megnyújtották a még hosszabb folyamatos munkavégzés érdekében. Az új modellt a New Holland népszerű Auto Command fokozatmentes váltójával szerelték fel. A kezelő maximális kényelméről a Horizon Ultra fülke gondoskodik, amely a piacon a legcsendesebbnek számít (66 dBA). A Comfort Ride rugózott kabin a gépkezelőt erő rázkódást a töredékére csökkenti. **(2. kép)**

A New Holland kisebb kategóriájában is van újdonság, mégpedig a T5S traktorcsalád, amely egy 90, illetve 100 LE-s modellt foglal magában. A közép méretű mindenek 12×12-es vagy 20×20-as, teljesen mechanikus, illetve powershuttle váltóval érhető el. A könnyen kezelhető, robusztus erőgépek tengelytávja 2,35 méter, a tömegük 4 tonna, így az állattartásban és növénytermesztésben is hasznos kiegészítők lehetnek, különösen azért, mert előre és hátra is szinte bármilyen munkaeszköz rájuk szerelhető. A meghajtásról négyhengeres, 3,6 literes, Stage V emissziós szintű



3
T6.180 Methane Power Dynamic Command traktor

2021-ben beruházott a Bennamann angol start-up cégbe, amely a metán-gáz előállításának és tárolásának folyamatát próbálja megújítani. Ez szolgál üzemanyagként az ugyancsak tavaly kereskedelmi forgalomba került T6.180 ElectroCommand Methane Power traktornál, amely fontos lépést jelent az alternatív üzemanyagok mezőgazdaságban való elterjesztésében.

A fenntarthatóság jegyében fejlesztették ki a T6.180 Methane Power Dynamic Command traktort is. A névadó itt a 24×24-es Dynamic Command csoport PowerShift-váltó, amely révén minden korábbinál nagyobb hatékonyság, ezáltal pedig csökkentett szén-dioxid-kibocsátás érhető el. Az erőgép 2,6 méteres tengelytávval és

10,5 tonnás tömeggel rendelkezik, a meghajtásról pedig a jól bevált, hathengeres NEF természetes gázüzemű motor gondoskodik. A gyártó szerint akár 9 százalékos üzemanyag-megtakarítás is



motor gondoskodik, amely már 1900-as fordulatszámánál leadja a maximális teljesítményt, míg a nagyobbik változat (T5.100S) a 450 Nm-es maximális nyomatékot már 1300-as fordulatszámánál biztosítja. Alighanem sokaknak vonzó lehet, hogy a kötelező szervizt 600 üzemóra után kell csupán elvégezni. A hidraulikaszivattyú teljesítménye 82 l/min, a hátsó emelési kapacitás 4,4 tonna. Az új, tágas, négyoszlopos fülke csaknem teljesen körkörös (320 fokos) kilátást biztosít. (4. kép)

A gyártó felfrissítette a T4 F/N/V és TK4 ültetvénytraktorait is. Az előbbieket VisionView fülkéje csendesebb munkakörnyezetet (71 dBA), ugyanakkor



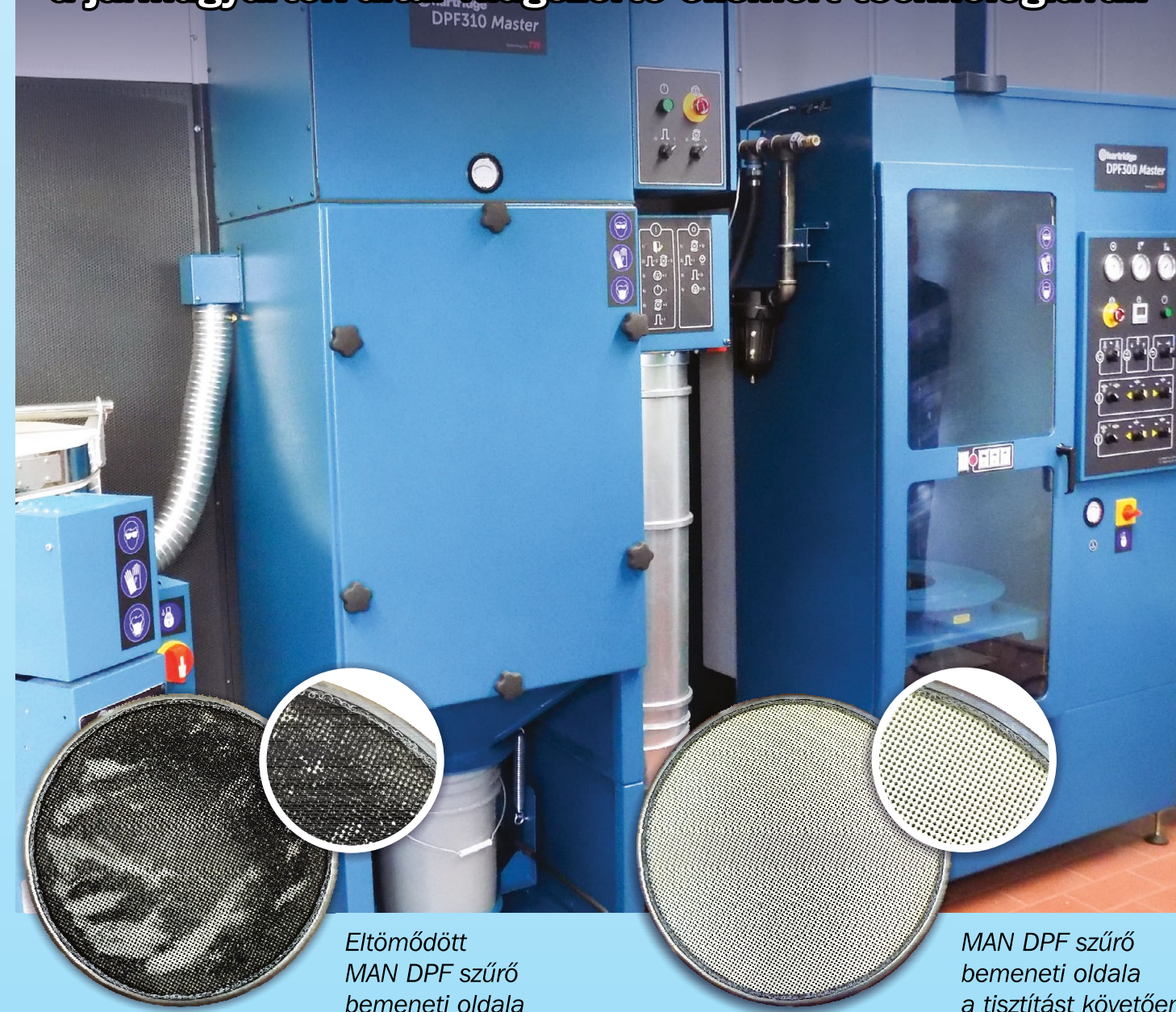
4
A T5S traktorcsaláddal az állattenyésztésben és a növénytermesztésben is sokféle feladatot elvégezhető

nagyobb biztonságot és jobb kilátást garantál. Az FPT motor már 1300-as fordulatonál leadja az 518 Nm maximális nyomatékot. A TK4-es lánctalpas erőgép pedig erősebb, Stage V emissziós szintű motort kapott (85–109 LE), és az újításai, műszaki megoldásai alapján kategóriájában az Év traktora díjat szerezte meg a SIMA kiállításon. (5. kép)

Ki kell még emelnünk a BigBaler 1270 Plus Density szögletes bálázót, illetve a prémiumkategóriát képviselő Pro-Belt körbálázót is. A szögletes bálázó megerősített és felfrissített komponenseket kapott, amelyek által 10 százalékkal nagyobb tömörségű, 120x70 centiméteres végtermékek készítésére alkalmas. Természetesen a 1270 Plus Density is megkapta a díjnyertes Loop-Master kötözőrendszert, mint a korábbi BigBaler modellek. A változókamrás Pro-Belt körbálázó terménytől függetlenül kiváló formájú és kiemelkedő tömörségű bálákat állít elő, és a bér munkát végzők, valamint a nagygazdaságok számára is ideális választás lehet. Az 520 mm átmérőjű, strapabíró rotor, illetve az eltömődésgátló (Drop Floor) rendszer segít maximalizálni a termelékenységet, ami óránként akár 30 tonnás kapacitást jelent. (6. kép)

AgrárUnió

Diesel haszongépjárművek, TKG, buszok, vasúti járművek, mezőgazdasági- és építőipari munkagépek **DPF részecskeszűrőinek tisztítása** a járműgyártók által világszerte elismert technológiával.



Eltömődött
MAN DPF szűrő
bemeneti oldala

MAN DPF szűrő
bemeneti oldala
a tisztítást követően

www.boschdiesel.hu

Benedeczki
Diesel Center

H-6237 Kecel, Thököly u. 23.

+36 78/422 423 +36 30/9439 845

info@benedeczki.hu



5
TK4-es lánctalpas
erőgép,
az Év traktora
a SIMA kiállításon